



Die pumpen der baureihen MXV-B. erfüllen die vorgaben der seit 01.01.2012 gültigen EU-RICHTLINIE 547/2012.

Werkstoffe

Teile-Benennung	Werkstoff
Pumpengehäuse Laterne	Grauguß GJL 200 EN 1561
Lauftrad	Grauguß GJL 200 EN 1561 (Messing für NR. 40 NR, NR4 50)
Welle	Chrom-Nickel-Stahl 1.4305 AISI 303 für Pumpen bis 1,1 kW Chrom-Stahl 1.4104 AISI 430 für Pumpen von 1,5 bis 4 kW
Gleitringdichtung	Kohle - Keramik - NBR
Gegenflansche	Stahl Fe 430B UNI 7070

Sonderausführungen auf Anfrage

- Andere Spannungen. - Frequenz 60 Hz. - Schutzart IP 55. - Andere Gleitringdichtung.
- Höhere oder niedrigere Mediums- oder Umgebungstemperaturen.
- Motor geeignet für den Betrieb mit Frequenzumrichter bis 0,75 kW für NR4 und bis 1,5 kW für NR.

Ausführung

Kreiselpumpen, einstufig, in Blockbauweise; Motor und Pumpe zu einem Blockaggregat verbunden mit gemeinsamer Welle. Spiralgehäuse mit Saug- und Druckstutzen mit gleichem Durchmesser in gerader durchgehender Leitungsrichtung (Inline-Bauweise).

Anschlußstutzen: Flansche PN 10, EN 1092-2.

Gegenflansche (auf Anfrage)

Baugrößen	Flansche
NR, NR4 40, 50, 65	Gewindeflansche PN 16, EN 1092-1
NR4 100, NR4 125	Vorschweißflansche PN 10, EN 1092-1

Einsatzgebiete

Für reine Flüssigkeiten, ohne abrasive Bestandteile, die die Pumpenbauteile nicht angreifen (Feststoffanteil bis 0,2% max). Für Heizungsanlagen, Klimaanlage, Kühlkreisläufe. Für zivile Einrichtungen und für die Industrie. Wenn ein geräuscharmer Lauf angestrebt wird ($n = 1450$ 1/min).

Einsatzbedingungen

Mediumtemperatur: von -10 °C bis $+90$ °C.
 Umgebungstemperatur bis 40 °C.
 Vakuummetrische Saughöhe bis 7 m.
 Höchstzulässiger Pumpenenddruck 10 bar.
 Dauerbetrieb.

Motor

4-poliger induktionsmotor, 50 Hz ($n = 1450$ 1/min).

NR4: dreiphasig (Drehstrom) 230/400 V $\pm 10\%$ bis 3 kW;
400/690 V $\pm 10\%$ für 4 kW.

NR4M: einphasig (Wechselstrom) 230 V $\pm 10\%$

2-poliger induktionsmotor, 50 Hz ($n = 2900$ 1/min).

NR: dreiphasig (Drehstrom) 230/400 V $\pm 10\%$ bis 3 kW;
400/690 V $\pm 10\%$ von 4 bis 18,5 kW.

NRM: einphasig (Wechselstrom) 230 V $\pm 10\%$

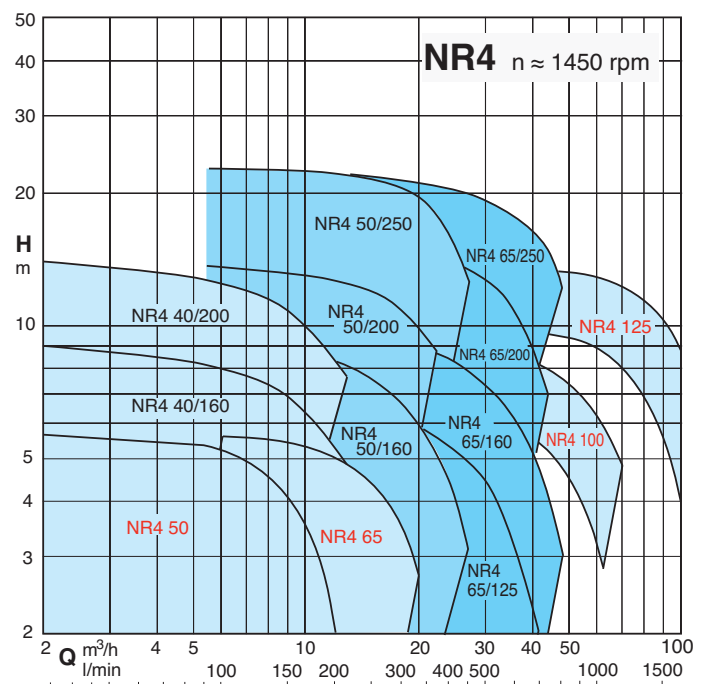
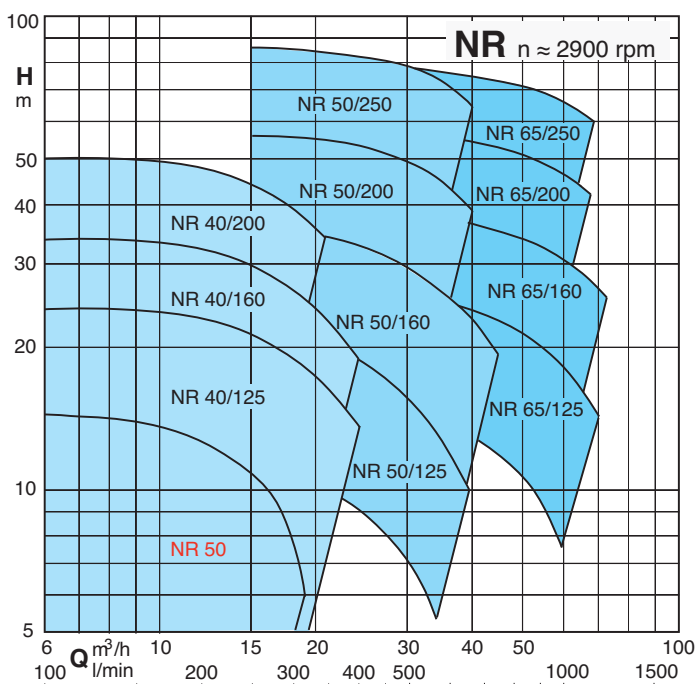
Motor geeignet für den Betrieb mit Frequenzumrichter von 1,1 kW für NR4 und von 2,2 kW für NR.

Isolationsklasse F. Schutzart IP 54.

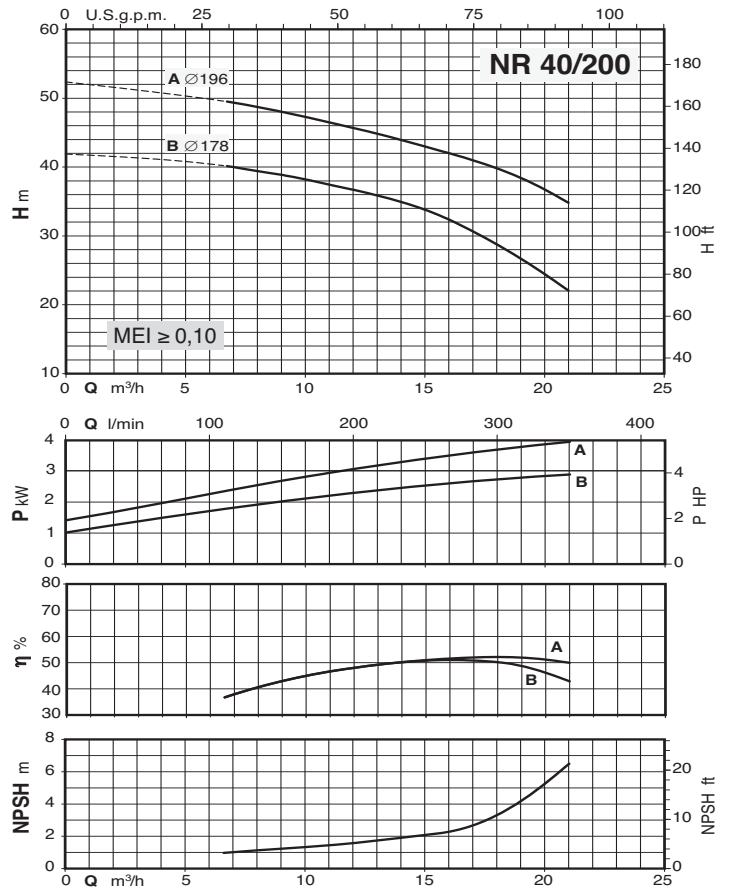
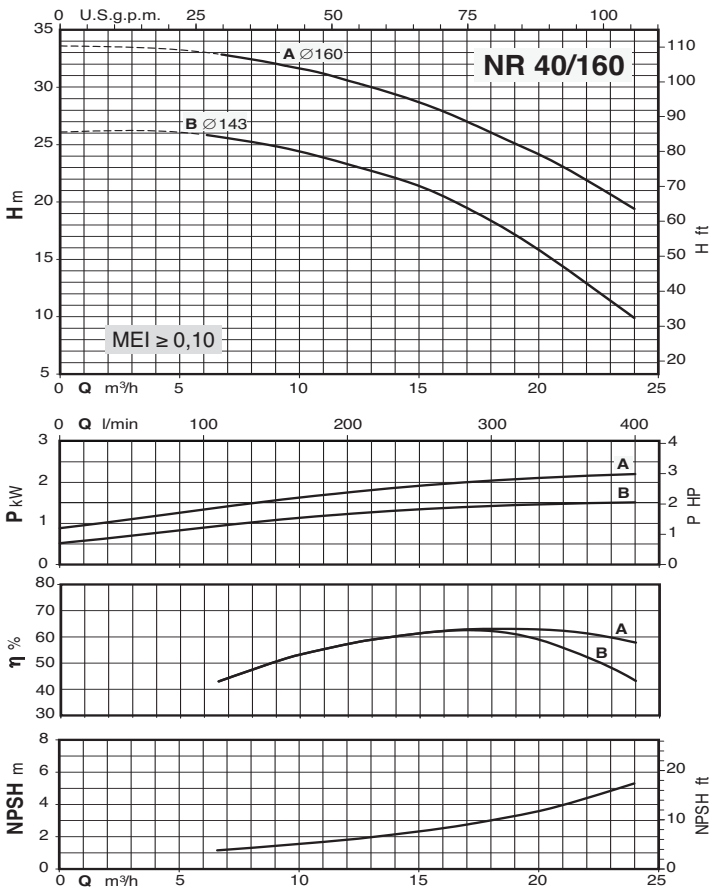
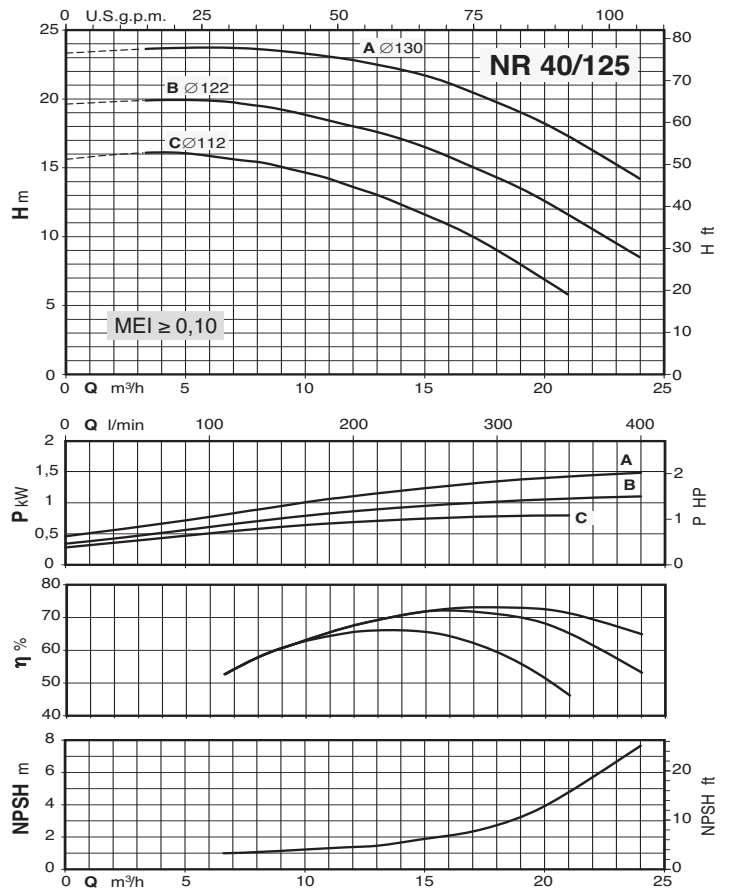
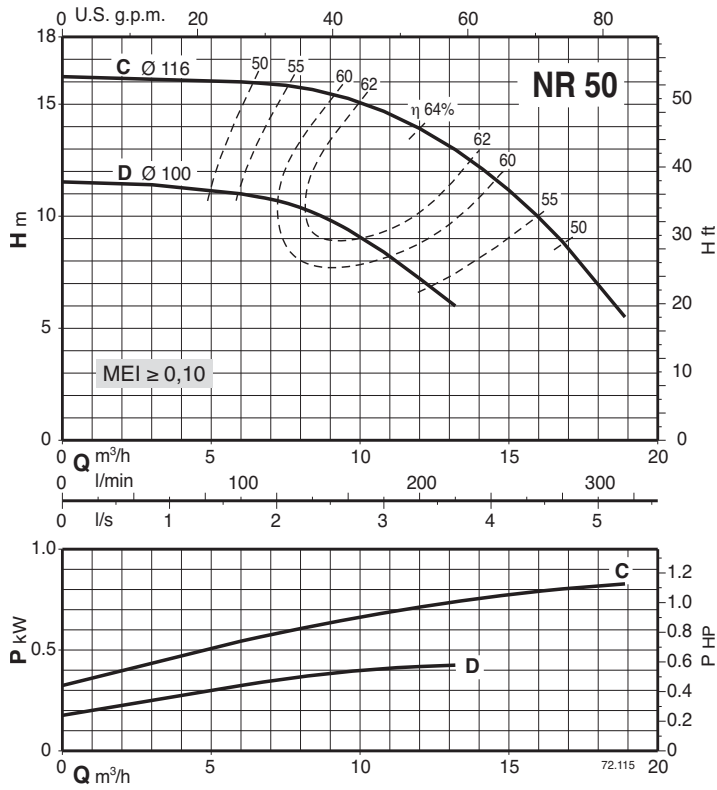
Effizienzklasse IE2 für Drehstrommotoren von 0,75 kW.

Ausführung nach EN 60034-1; EN 60034-30.
EN 60335-1, EN 60335-2-41.

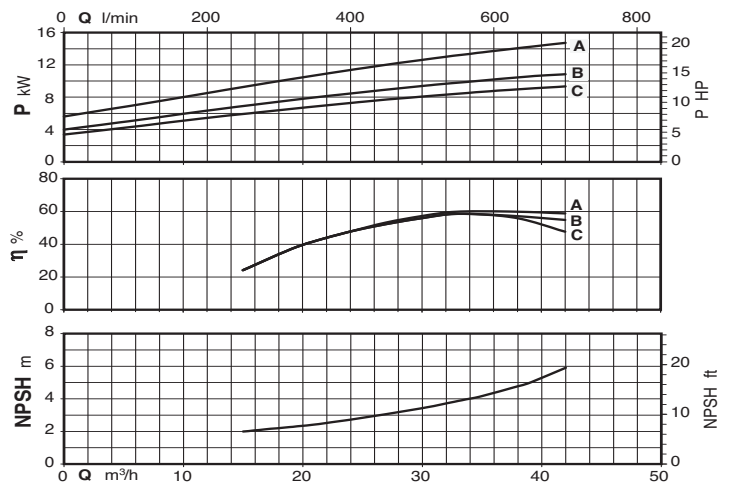
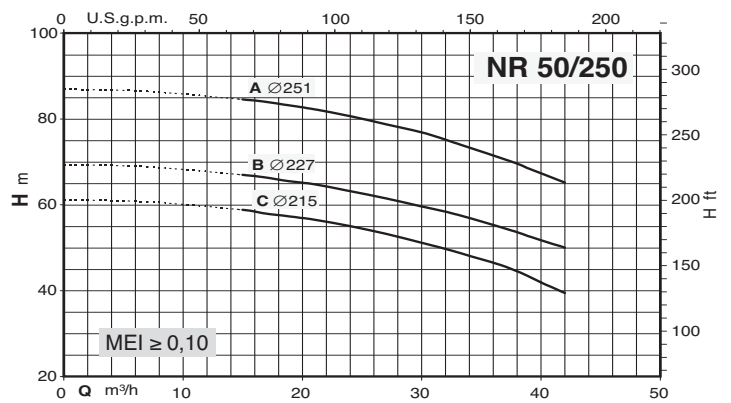
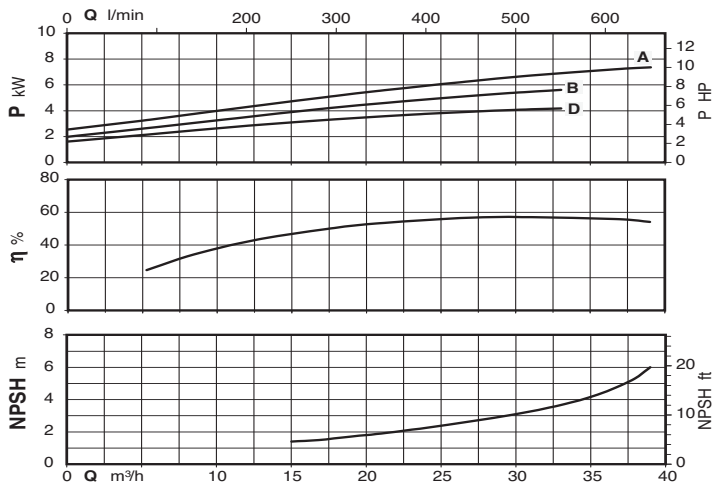
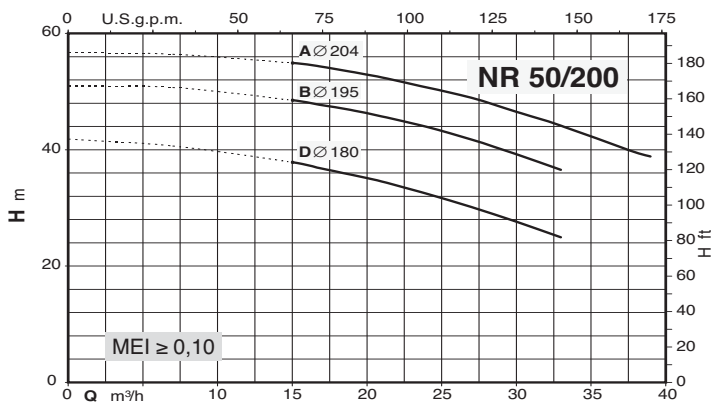
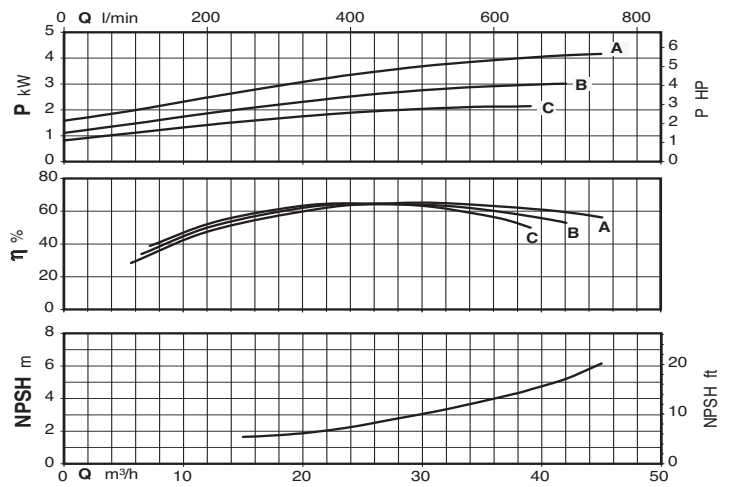
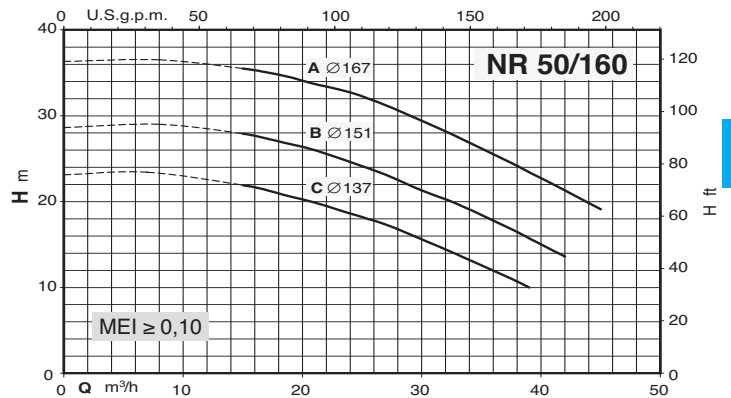
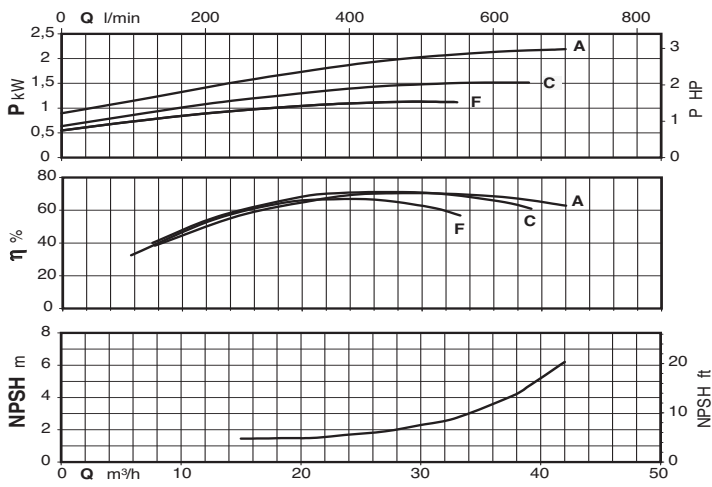
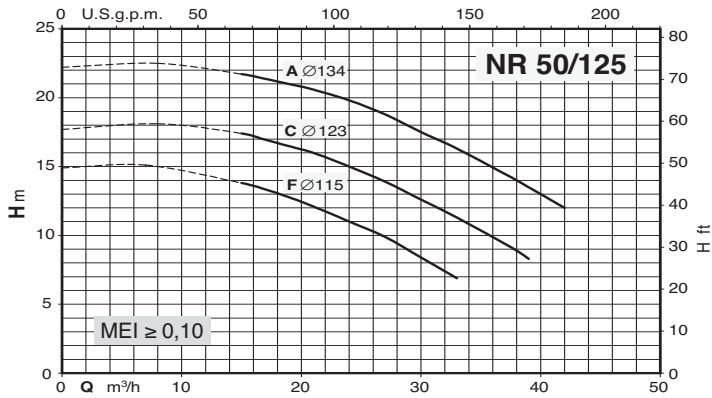
Kennfeld



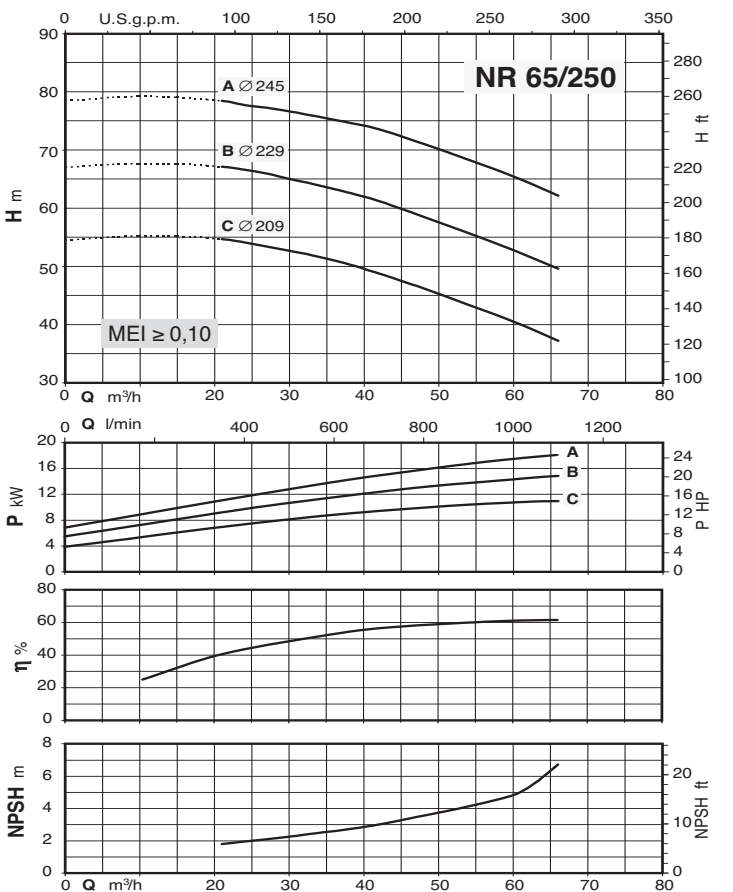
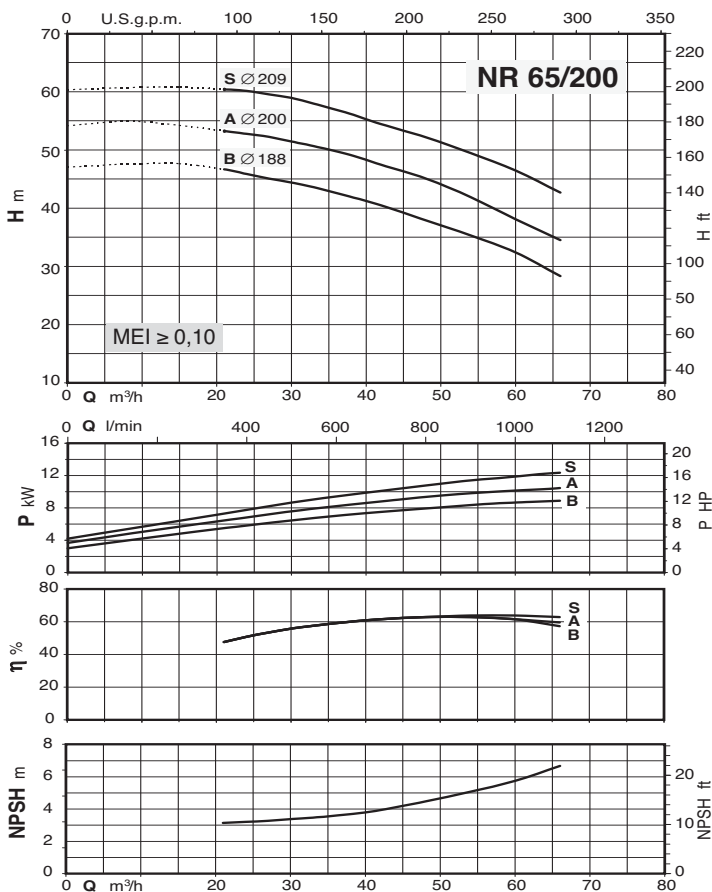
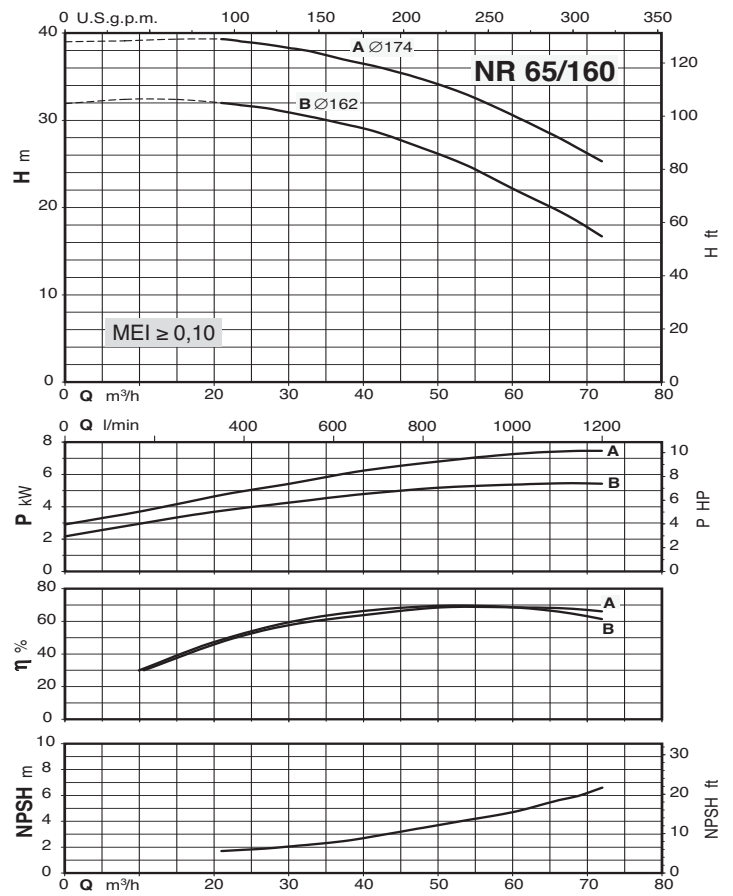
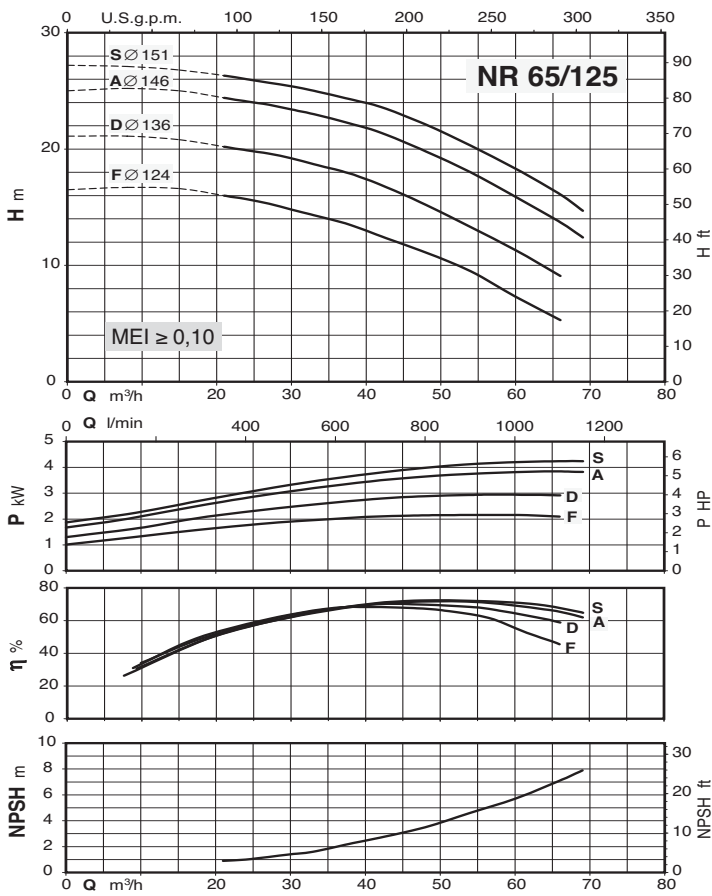
Kennlinien $n \approx 2900$ 1/min



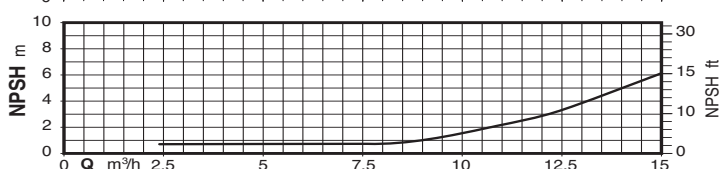
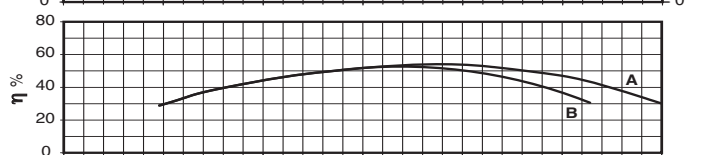
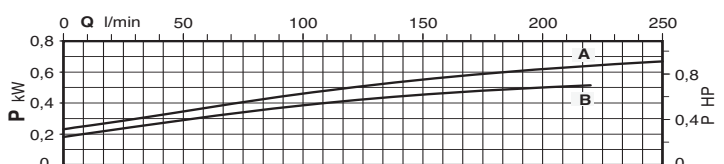
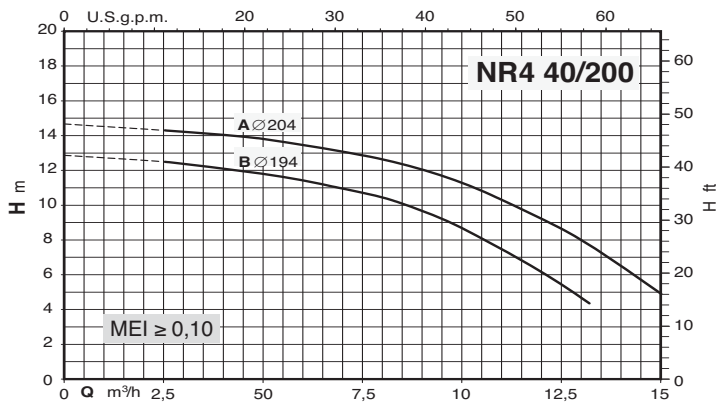
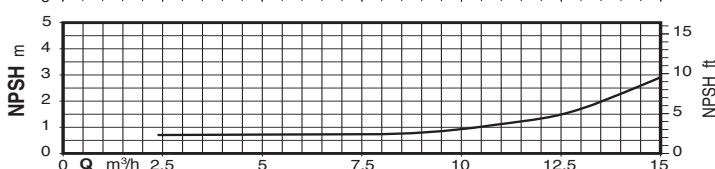
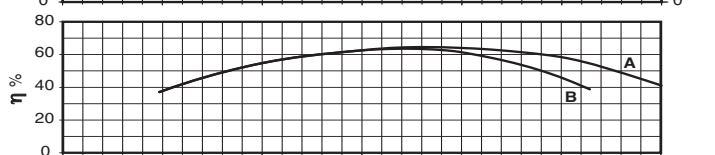
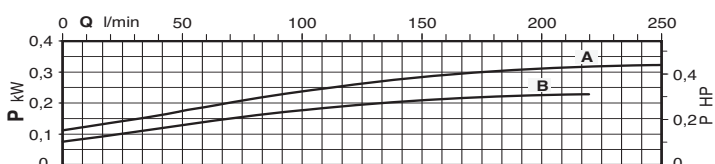
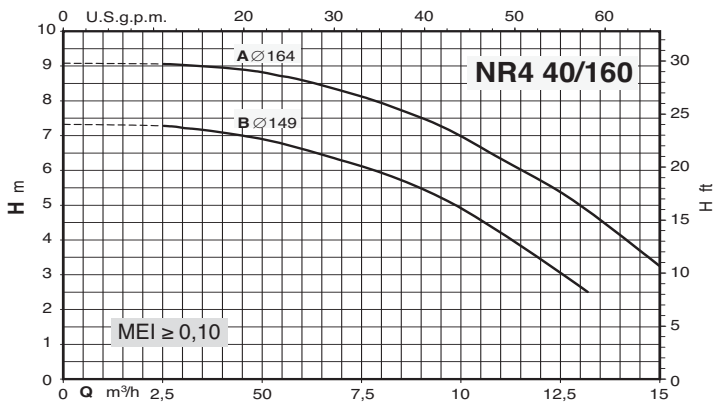
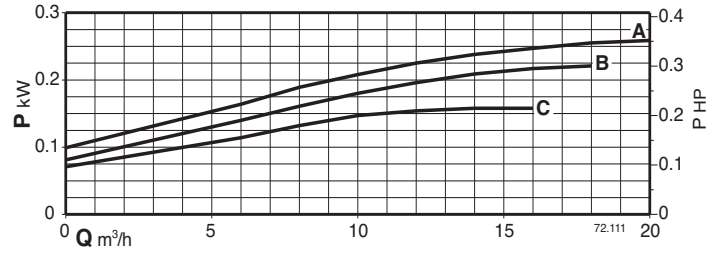
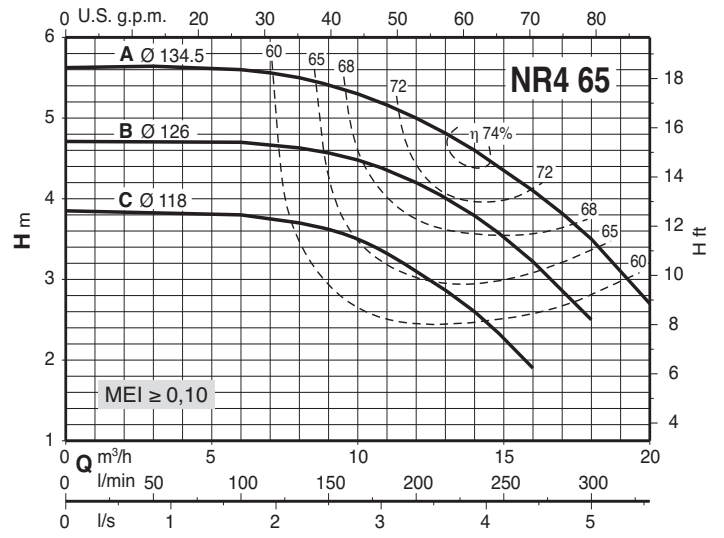
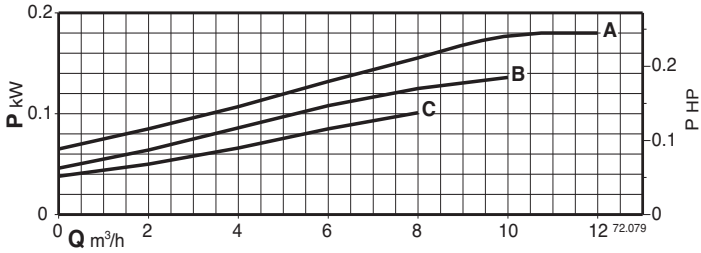
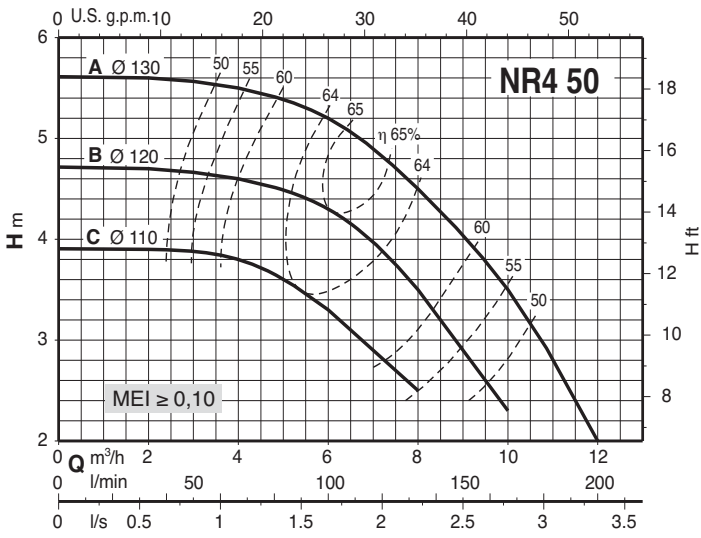
Kennlinien $n \approx 2900$ 1/min



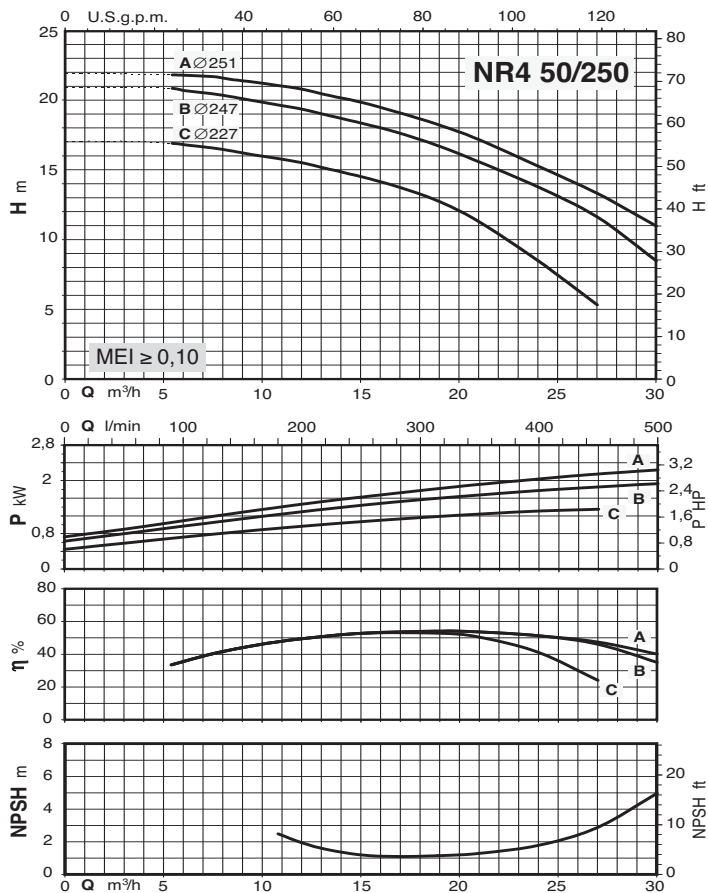
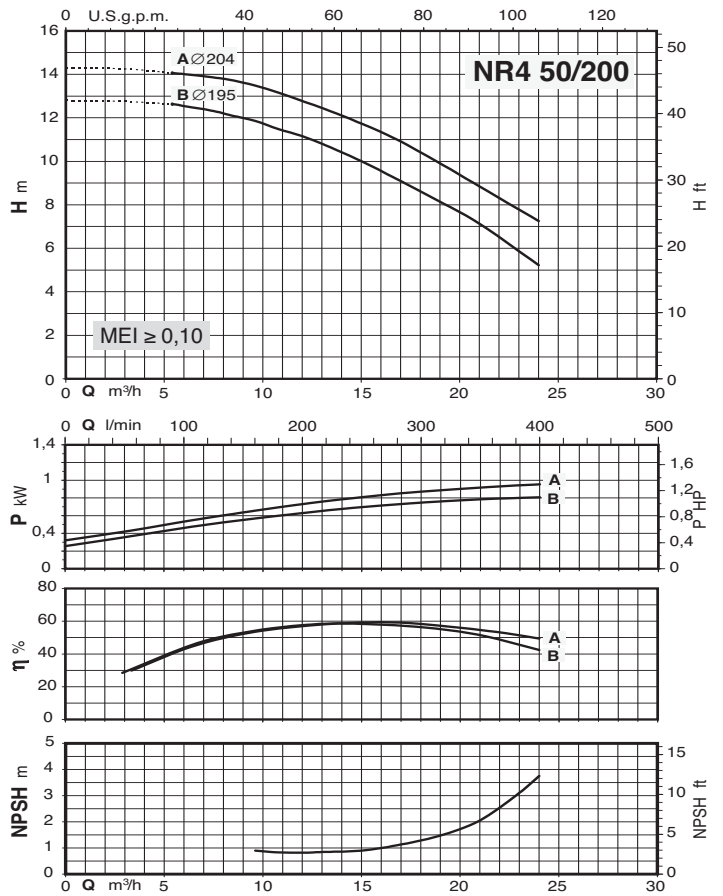
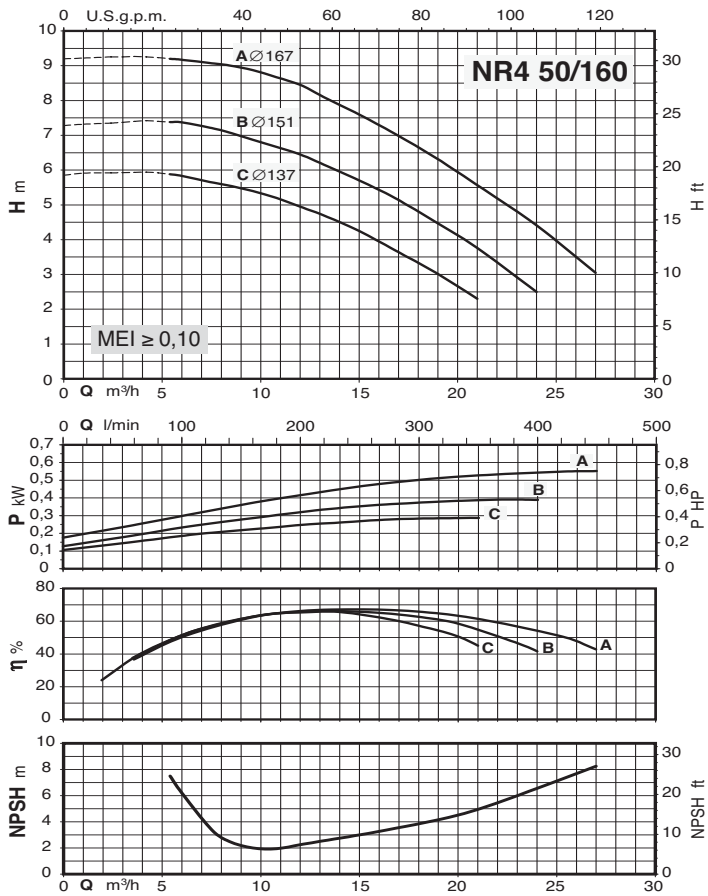
Kennlinien $n \approx 2900$ 1/min



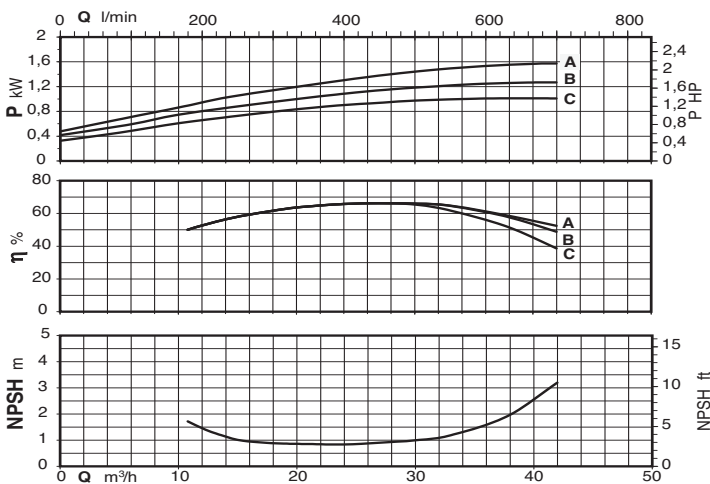
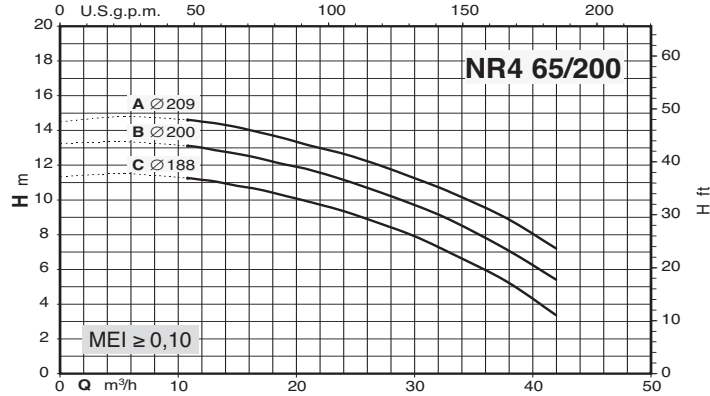
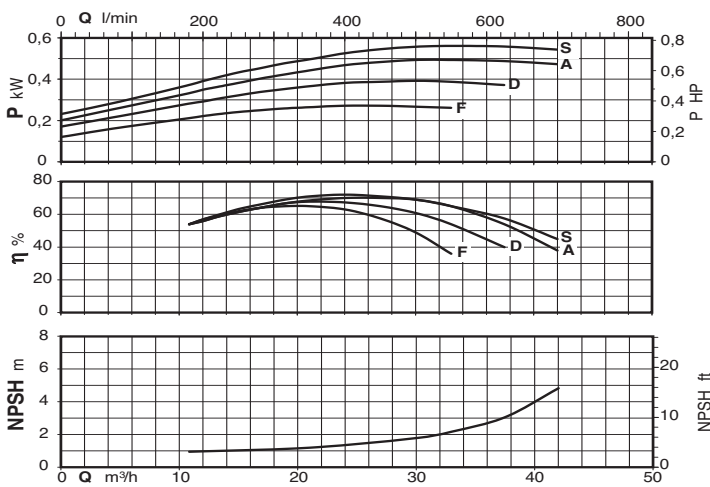
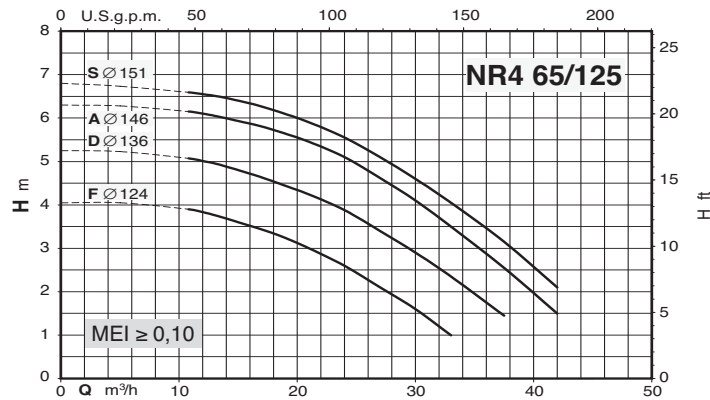
Kennlinien $n \approx 1450$ 1/min



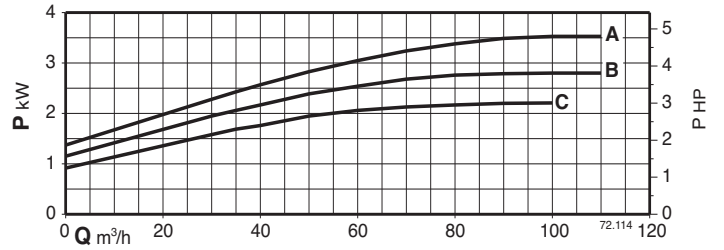
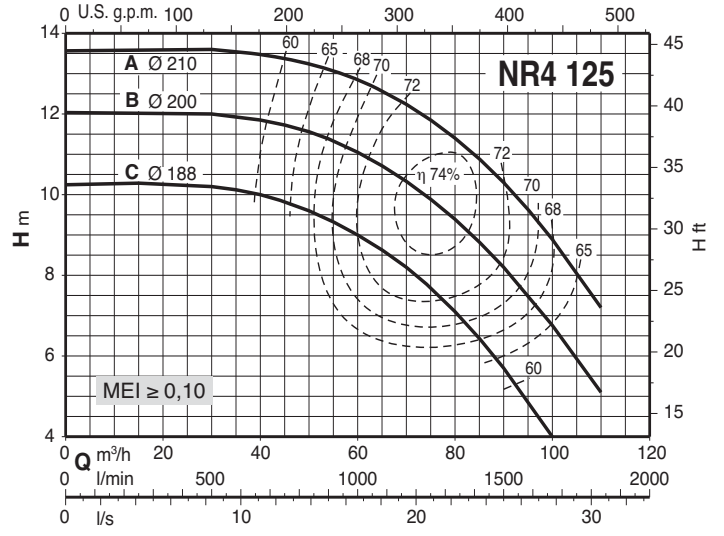
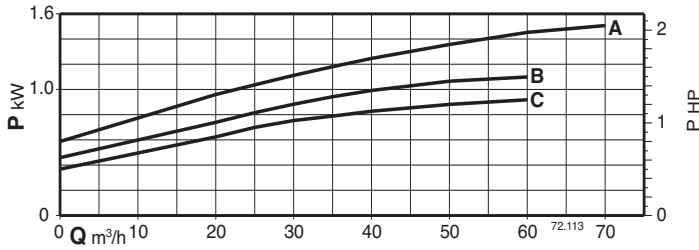
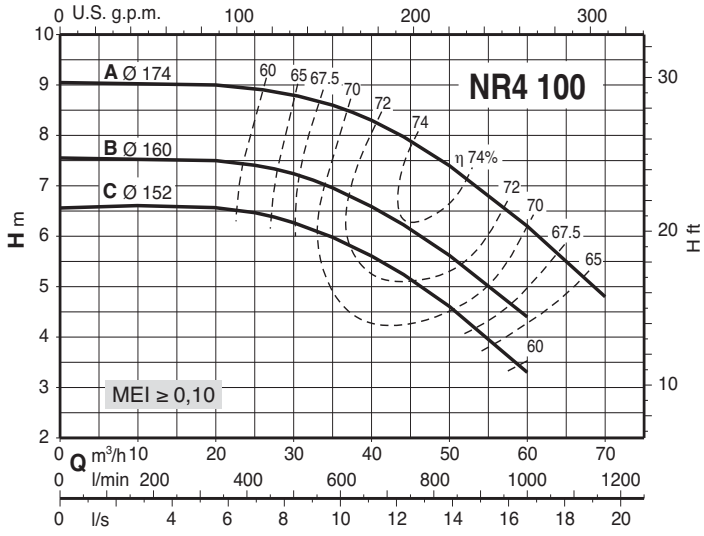
Kennlinien $n \approx 1450$ 1/min



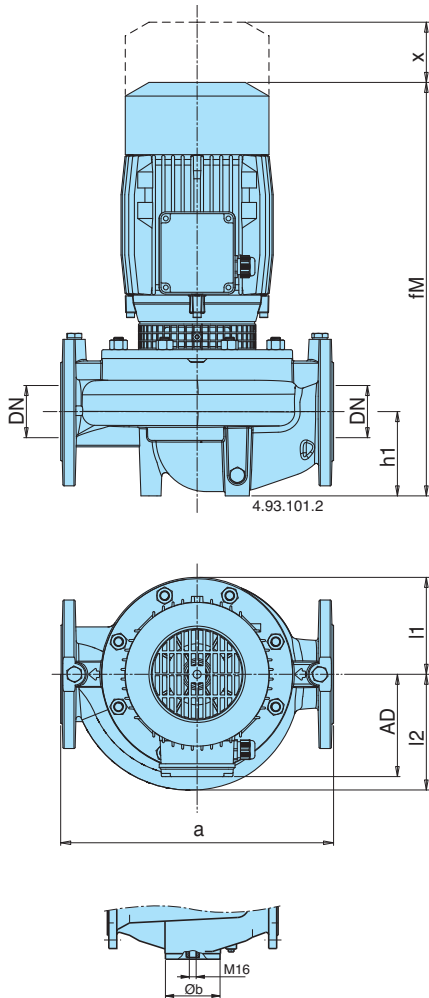
Kennlinien $n \approx 1450$ 1/min



Kennlinien $n \approx 1450$ 1/min



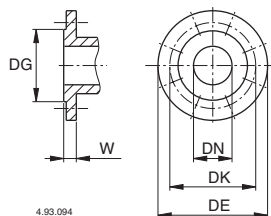
Abmessung und Gewicht



TYP	mm										kg
	DN	a	fM	h1	h2	Øb	AD	l1	l2	x	
NR 50D/A-C/A	50	320	360	90	270	98	111	93	100	70	29,5-30
NR 40/125A-B-C	40	320	420	81	339	-	128	93	98	100	29,5-27,5-26,5
NR 40/160B	40	320	430	81	349	-	128	119	119	75	35,0
NR 40/160A	40	320	470	81	389	-	128	119	119	75	40,0
NR 40/200A-B	40	440	496	81	430	-	138	140	140	75	57,5 - 57
NR 50/125C-F	50	340	437	90	347	-	128	96	115	75	31,5-29,5
NR 50/125A/A	50	340	477	90	387	-	128	96	115	75	36,1
NR 50/160C/A	50	340	480	90	390	-	128	120	128	75	41,6
NR 50/160A/A-B/A	50	340	506	90	416	-	138	120	128	75	51,8-50,5
NR 50/200D/A	50	440	516	100	416	-	138	140	140	80	59,7
NR 50/200A/A-B/A	50	440	544	100	444	-	160	140	140	80	77,2-69,7
NR 50/250B/A-C/A	50	440	657	100	557	-	185	175	175	85	121-114
NR 50/250A/A	50	440	732	100	632	-	185	175	175	85	149,5
NR 65/125F/A	65	340	494	105	389	-	128	121	145	95	46
NR 65/125S/A-A/A-D/A	65	340	520	105	415	-	138	121	145	95	56,1-56,1-54,6
NR 65/160A/A-B/A	65	340	552	105	447	-	160	121	142	95	74-67,5
NR 65/200A/A-B/A	65	475	666	105	561	-	185	140	153	90	114-108
NR 65/200S/A	65	475	741	105	636	-	185	140	153	90	142,5
NR 65/250C/A	65	475	672	105	567	-	185	175	175	90	134
NR 65/250A/A-B/A	65	475	747	105	642	--	185	175	175	90	161-155

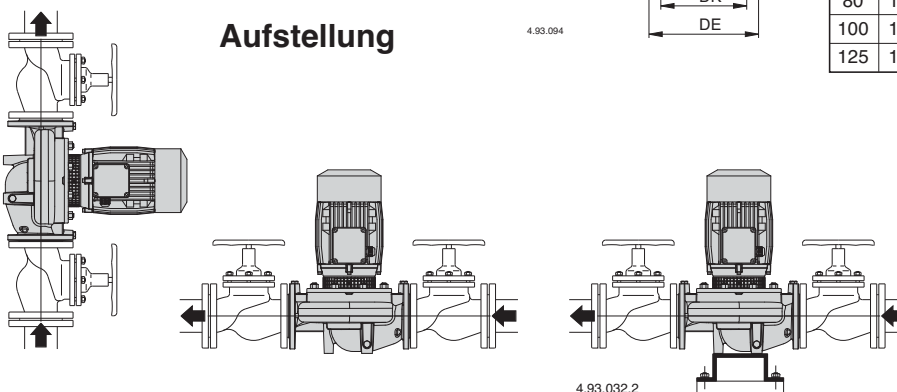
TYP	mm										kg
	DN	a	fM	h1	h2	Øb	AD	l1	l2	x	
NR4 50A/A-B/A-C/A	50	320	360	90	270	98	111	93	100	70	24-24-24
NR4 65A/A-B/A-C/A	65	360	370	100	270	118	111	102	114	70	28-28-28
NR4 100B/A-C/A	100	500	523	150	373	162	128	153	173	105	59-59
NR4 100A/A	100	500	549	150	399	162	138	153	173	105	67
NR4 125C/A	125	600	589	170	419	194	138	172	195	120	91,5
NR4 125A/A-B/A	125	600	608	160	438	194	160	172	195	120	110-108
NR4 40/160A-B	40	320	430	81	349	-	128	119	119	75	31,5 - 31
NR4 40/200A-B	40	440	430	81	349	-	128	140	140	75	43 - 39,5
NR4 50/160A/A-B-C	50	340	440	90	350	-	128	120	128	75	37,5-35,5-33,5
NR4 50/200A/A-B/A	50	440	490	100	390	-	128	140	140	80	56
NR4 50/250B/A-C/A	50	440	516	100	416	-	138	175	175	85	80-77,5
NR4 50/250A/A	50	440	545	100	445	-	160	175	175	85	93,5
NR4 65/125S/A-A/A-D-F	65	340	454	105	349	-	128	121	145	95	
NR4 65/160A/A-B/A	65	340	497	105	392	-	128	121	142	95	42,7-42,5
NR4 65/200C/A	65	475	510	105	405	-	128	140	153	90	52
NR4 65/200A/A-B/A	65	475	536	105	431	-	138	140	153	90	64,5-60
NR4 65/250C/A-D/A	65	475	526	105	421	-	138	175	175	90	75,5-75,5
NR4 65/250A/A-B/A	65	475	555	105	450	-	160	175	175	90	98-85

Flansche PN 10, EN 1092-2



DN	mm					W
	DG	DK	DE	Löcher		
				N°	Ø	
40	84	110	150	4	19	18
50	99	125	165	4	19	20
65	118	145	185	4	19	20
80	132	160	200	8	19	22
100	156	180	220	8	19	24
125	184	210	250	8	19	24

Aufstellung



Konstruktionsmerkmale

Neue kompakte Bauart

Ein kompakter Aufbau ermöglicht eine einfache Montage auch bei eingeschränkten Platzverhältnissen

Einzigartiges Design

Innovativ ist ein neues Schutzgitter (patentiert), das den Betreiber vor Berührung der drehenden Teile schützt und trotzdem gleichzeitig eine Inspektion der Gleitringdichtung ermöglicht.

Optimierte Hydraulik

Eine neue Laufradgeometrie sorgt für einen optimalen Wirkungsgrad und excellentes Saugvermögen

Geräuscharmer Betrieb

Eine spezielle Konstruktion der Strömungskanäle sorgt für einen extrem leisen Betrieb

Außergewöhnliche Strömungsverhältnisse

Die Strömungswege durch Laufrad und Gehäuse wurden in Hinblick auf minimale Reibungsverluste und damit erhöhte Förderleistung optimiert

